



### **3.B.1 CO<sub>2</sub> Reductie doelstellingen**

J.M. de Wit Groenvoorziening BV

Hazerswoude-Rijndijk 28 mei 2016

Marco Hoogenboom. Afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum:	
Handtekening:	

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2013. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het materieel met 60,08% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 33;70% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2013 en afgelopen jaren had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 35,4 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren in 5 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 9.39%
  - Binnen scope 1 willen we 29,93 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
  - Binnen scope 2 willen we 6,48 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
  - Binnen scope 1 willen we 7,8 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
  - Binnen scope 2 willen we 100 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
1. 2% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner vervoer.
  2. 3% reduceren brandstofverbruik van materieel en transport door gedrag.
  3. 2% reduceren m3 gas door gedrag.
  4. 3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer door nieuwe rijden
  5. 2,5% reduceren brandstofverbruik door meten en communiceren materieel uitstoot.
  6. 1% reduceren brandstofverbruik door efficiënt plannen, lokaal werken en hoge bezettingsgraad.
  7. 1% reduceren verbruik kWh door bewustwording en gedrag
  8. 100% reduceren op uitstoot elektriciteit door overstappen naar groene stroom

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Doelstelling 1,

#### **2% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot Goederenvervoer**

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens vervangen voor zuinigere modellen.
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. (euro 5 en euro 6)

### Doelstelling 2,

#### **3% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedrag en bewustwording**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen;
  - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
  - Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.

### Doelstelling 3,

#### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoren**

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

#### **Doelstelling 4,**

##### **3% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door cursus/ training het nieuwe rijden**

- Medewerkers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar eigen Toolboxen hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%. Chauffeurs van groot verbruikers zoals de vrachtwagen hebben wel deze cursus gevolgd. Hier valt het grootste voordeel te behalen.

#### **Doelstelling 5,**

##### **2,5% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot materieel door monitoren en communiceren.**

- Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het grote materieel (trekker, hoogwerker etc) geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 2,5% brandstof worden bespaard.
- Het registreren van het brandstofverbruik en draaiuren geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 2,5%

#### **Doelstelling 6,**

##### **1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot materieel**

- Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap, Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Motomix is in 2014 3620 liter met een uitstoot van ruim 10 ton CO<sub>2</sub>.
- Met het aanschaffen van een zuinigere materieel verwachten wij CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij middelen vervangen voor een zuinigere model.
- Bij het vernieuwen van materieel is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Door materieel efficiënt te plannen, lokaal te werken indien mogelijk en te kijken naar het nieuwe draaien willen wij een reductie van 1% bewerkstelligen.

#### **Doelstelling 7,**

##### **1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot verbruik elektriciteit**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen op elektriciteitsverbruik
  - Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met electriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, Led etc.

**Doelstelling 8,  
100 % minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

- Momenteel wordt er grijze stroom afgenomen. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.526 kg CO<sub>2</sub> per kiloWattuur. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% **Nederlandse** groene stroom wordt een reductie van 100% CO<sub>2</sub> uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO<sub>2</sub> per kiloWattuur

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
1	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
2	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwoording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten.
2	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er is veel goederenvervoer. Door gedrag en bewustwoording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar.
2	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Door gedrag en bewustwoording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en bandenspanning ed. valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk
2	2% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft, deuren dicht, Thermostaat graad terug etc
3	2,5% reduceren brandstofverbruik van materieel	achterblijver	Chaffeur kunnen getraind en bewust "het nieuwe draaien" Toolbox Powerpoint aanwezig
3	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chaffeur kunnen getraind en bewust "het nieuwe rijden" Toolbox Powerpoint aanwezig
4	1% reduceren op verbruik diesel materieel	middenmoter	Door materieel efficiënt te plannen, lokaal te werken, goede routing (transport) kan een zelfde omzet gegenereerd worden met minder verbruik.
5	1% reductie op CO <sub>2</sub> -uitstoot klein materieel	Middenmoter	Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap. Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Aspen 2T kan gereduceerd worden.
6	1% reduceren op verbruik Kwh stroom	koploper	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals licht uit waar het niet hoeft, computer uit einde dag etc. Er is geen Airco en wel zonnecollectoren
7	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	koploper	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt "groene

## 6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke stijgende trend zichtbaar in het verbruik diesel materieel ten opzichte van het basisjaar 2013. Het verbruik is als volgt zichtbaar gemaakt;

Scope	Soort	Uitstoot	eenheid	2013	2014	2015	Vershil 2013 -2015
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	m3	5.672	4.829	3.944	-1.728
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	liter	8.290	7.613	7.961	-329
	Woon werkverkeer auto zaak	bedrijf	km	26.821	26.821	26.821	0
	Goederenvervoer	Project	liter	48.018	40.852	46.140	-1.878
	Shovels, Kranen, en middelen	Project	liter	52.272	70.219	83.051	30.779
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	KwH	12.315	2.328	2.316	-9.999

Het brandstofverbruik van het materieel is met 60% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron, en het personenvervoer is met 34% de tweede grootste emissiebron. Diverse doelstellingen zoals aanschaf euro 5 en euro 6 transportmiddelen dragen bij aan reductie. Echter neemt de productie fors toe wat leidt tot meer verbruik en meer uitstoot.

## 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@dewitgroenvoorziening.nl](mailto:info@dewitgroenvoorziening.nl)

## 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in augustus.

### 8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari.

Hazerswoude-Rijndijk 28 mei 2016

Directeur

---

dhr. J.M. de Wit

Bijlage; reductie doelen en voortgang schematisch

**Figuur 1; reductie doelen en voortgang schematisch**

Reductie doelstellingen schematisch											Ton		
Ton CO2 uitstoot													
Scope 1					Scope 2								
370,47					6,48								
7,8%					100%								
184,23	155,10	20,45	10,69	12585	6,48	ton	waarde 2013				Totaal reductie %	376,95	
										9,39%			
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming Gas	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	3%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3%	3%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3	2,5%	3%					Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4		1%					Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015				Directie	
5	1%						Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6					2%		Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7						100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
Totale reductie 5 jaar													
11,975	15,510	1,227	0,214	252	6,480	ton						341,54	
28,93				12333		6,48	ton						
35,4						ton	Reductie doel over 5 jaar ( bij gelijkblijvende productie)						
	4,653		0,214				Reductie doel 2014	4,87 ton					
1,842	4,653	0,614		252	6,480		Reductie doel 2015	13,59 ton					
182,388	145,794	19,837	10,476	12333	0,000		Doelwaarde eind 2015						
265,730	149,030	20,070	7,430	2316	0,000		Behaalde waarde eind 2015						
81,500	-6,070	-0,380	-3,260	-10269,000	0,000		Behaalde reductie 2015 t.o.v doelen 2013	2015					
71,790				6,48			Behaalde reductie 2015 in ton per scope						
3,685	4,653						Reductie doel 2016	8,34 ton					
6,448	1,551	0,614					Reductie doel 2017	8,61 ton					
11,975	15,510	1,227	0,214		6,480	ton						35,4 ton totaal	
35,4						ton							