



5.B.1 CO₂ Reductie doelstellingen+voortgang

J.M. de Wit Groenvoorziening B.V.

Hazerswoude-Rijndijk 15-06-2026/23-07-2026

Stefan de Frankrijker

Akkoord directie:

Datum:	
Handtekening:	

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2013. Naar aanleiding hiervan vindt jaarlijks een energie-audit plaats.

Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2018 het brandstofverbruik van het materieel met 67% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 27% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2013 en afgelopen jaren had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audits en voortgangen van afgelopen jaren heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Scope 1 & 2

Voortgang per kalenderjaar;		Scope 1		Scope 2	
Resultaat	2022	-241,19		2022	-5,05
Doelreductie in jaar	2023	-21,09		2023	-1,03
Einddoel 2023		-262,28			-6,08
Resultaat	2023	-282,29		2023	-3,52
Doelreductie in jaar	2024	-70,29		2024	-3,43
Einddoel 2024		-352,58			-6,95
Resultaat	2024	-264,99		2024	-5,88
Doelreductie in jaar	2025	-49,20		2025	-2,4
Einddoel 2025		-401,78			-9,35
Resultaat	2025	-406,11		2025	-6,23
Totaal doel scope 1 & 2		-411,13			
Totaal resultaat scope 1 & 2		-412,34			



Deze reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het **Basisjaar 2013** en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Scope 3

Reductie doel kwantitatief 2023-2025;

22%	DOEL	-20,90	ton CO2 reductie in 3 jaar	Doel kgCO2 / Euro	Reductie CO2/ Euro jaar
2023	DOEL	-6,97	2023	0,1576	-0,0125
2023	REALITEIT	-9,88	2023	0,1445	-0,0131
2024	DOEL	-6,97	2024	0,1451	-0,0125
2024	REALITEIT	-15,58	2024	0,1273	-0,0303
2025	DOEL	-6,97	2025	0,1327	-0,0125
2025	REALITEIT	-20,86	2025	0,1090	-0,0486

2024 is gerealiseerd;

- Binnen scope 3 hebben we -20,86 ton CO₂ uitstoot gereduceerd.
- Doel was -6,97 (2023) + -6,97 (2024) + -6,97 (2025) = -20,90 ton CO₂

Maatregelen scope 3;

1. x% reduceren brandstofverbruik door CO₂ inkoop beleid te stellen.
2. X% reduceren brandstofverbruik d.m.v. criteria te stellen aan transporten.
3. 10% reduceren d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 10% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger transport
5. 12% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustzijn transport

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het **referentiejaar 2022** en zijn gerelateerd aan de inkoop. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2 kalenderjaar 2026 incl. projecten

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1

10% reduceren brandstofverbruik van materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen
Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Door inzet HVO100 en/of HVO50 verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen.
Daarnaast een meet- en registratiesysteem van eigen IBC-brandstoftanks zodat verbruik per machine inzichtelijk wordt.
Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden

- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op trekkers en maaimachines en/of nieuw materieel
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training. (door leverancier) Participatie 3.D.1 geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (1%).

Doelstelling 2

9% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Door inzet HVO100 en/of HVO50 verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

Doelstelling 3

1% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

Maatregelen:

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen

Doelstelling 4

1% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Maatregelen:

- Bewustwording
Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Plaatsen van deurdrangers en tochtstrips om warmteverlies te voorkomen
- Draadloos regelsysteem radiatoren voor zone-/kantoorverwarming

Scope 2

Doelstelling 6

100% reductie CO₂-uitstoot door overstappen op 100% NL groene stroom

Maatregelen:

- Er was al jaren NL groene stroom. Doel is behaald geweest maar uitstoot is weer teruggekomen door inkoop niet Nederlandse Groene stroom. Actie is weer uitgezet.

4.1 Scope 3

Binnen scope 3 willen we 10,5 ton CO₂ reduceren in 2026 per bij gelijkblijvende productie.

Doelstelling 1, beleid uitbreiden

Binnen J.M. de Wit Groenvoorziening B.V. is momenteel geen eenduidig vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de leveranties van bijvoorbeeld hoogwerkers en verreiker op de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van leveranties door derden vergroten.

Doelstelling 2, reductie transporten door lokaal te betrekken

J.M. de Wit Groenvoorziening B.V. werkt met een aantal voorkeur leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten

Binnen J.M. de Wit Groenvoorziening B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie / een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. Op voorgeschreven producten vanuit een aanbesteding is in basis weinig invloed. Naast duurzaamheid is ook kwaliteit een belangrijk aspect.

Doelstelling 3, reductie door mogelijkheden verlagen product tonnage

J.M. de Wit Groenvoorziening B.V. werkt met voorkeur leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke hoeveelheden bij toeleveranciers zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies.

Doelstelling 4, reductie door inzet emissie zuiniger materieel

J.M. de Wit Groenvoorziening B.V. werkt met voorkeur leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies transport. Door inzet EV, zuinigere transport middelen en aansturen op gebruik HVO brandstoffen kan reductie van leveranties door derden vergroot worden. Hier ligt de grootste kans.

5 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie. Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
1	10% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
2	10% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten.
2	5 reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er is veel goederenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar.
2	1% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en bandenspanning ed. valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk
2	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft, deuren dicht, Thermostaat graad terug etc
3	2,5% reduceren brandstofverbruik van materieel	achterblijver	Chaffeur kunnen getraind en bewust "het nieuwe draaien" Toolbox Powerpoint aanwezig
3	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Chaffeur kunnen getraind en bewust "het nieuwe rijden" Toolbox Powerpoint aanwezig
4	1% reduceren op verbruik diesel materieel	middenmoter	Door materieel efficiënt te plannen, lokaal te werken, goede routing (transport) kan een zelfde omzet gegenereerd worden met minder verbruik.
5	1% reductie op CO ₂ -uitstoot klein materieel	Middenmoter	Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap. Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Aspen 2T kan gereduceerd worden.
6	3,5% reduceren op verbruik Kwh stroom	koploper	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals licht uit waar het niet hoeft, computer uit einde dag etc. Er is geen Airco en wel zonnecollectoren
7	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt er geen "NL groene stroom" ingekocht.

5.1 Uitgangssituatie ambitie scope 3

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	x% reduceren beleid	Middenmoter	Beleid Wij hebben nog geen specifiek inkoopbeleid gericht op inkopen waarbij minder emissies worden uitgestoten door onze inkopen
2	x% reduceren criterea	Middenmoter	Criteria Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Wij kunnen sturen op welke producten gekocht worden en geografische keuzes maken
3	1% bewustwording door informatievoorziening	Middenmoter	Inzicht Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
4	5% reduceren brandstofverbruik van transportmiddel	Middenmoter	Inzet Actief zullen wij gaan verzoeken energiezuiniger transportmiddel in te zetten of ook Bio brandstof/ elektrisch
5	1% reduceren brandstofverbruik transportmiddel	Middenmoter	Bewustzijn Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen.

6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke stijgende trend zichtbaar in het verbruik materieel ten opzichte van het basisjaar 2013. Het verbruik is als volgt zichtbaar gemaakt;

Scope	Soort	Uitstoot	2013	2023	2024	2025	Vershil 2013 -2025	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	5.672	3.459	3.714	4.419	-1.253	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	8.290	3.926	5.188	3.060	-5.230	liter
	Goederenvervoer	Project	48.018	50.392	71.725	55.689	7.671	liter
	Kranen, trekkers en materieel	Project	52.272	109.082	108.510	111.741	59.469	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	12.315	18.070	18.857	18.857	6.542	KwH

Het brandstofverbruik van het materieel is met 63% van de totale CO₂-uitstoot (2025) de grootste emissiebron, en het goederenvervoer is met 32% de tweede grootste emissiebron. Diverse doelstellingen zoals aanschaf euro 5 en euro 6 transportmiddelen, EV vrachtwagen dragen bij aan reductie. Echter neemt de productie fors toe wat leidt tot meer verbruik brandstof en dus meer CO₂ uitstoot.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@dewitgroenvoorziening.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari.

De totale uitstoot CO₂ in 2018 is 546 ton ten opzichte van 522 ton in 2017, dus toename uitstoot. De toename productie maakt het verschil in werkelijk verbruik versus uitstoot.

Het meer uitstoten van CO₂ door materieel komt voornamelijk door meer inzet materieel en meer draaiuren zoals de hoogwerker en andere wijze van onkruidbeheersing zoals het borstelen en branden.

Ook is er met de komst van de nieuwe Euro6 vrachtwagen een 2^e vrachtauto. De 'oude' vrachtwagen is ook nog extra ingezet wat voor 11240 liter verbruik diesel heeft gezorgd.

Wanneer we deze extremen van de stijging in mindering brengen en kijken naar de stijging in totale productie (plus 63%) dan is er eigenlijk 70 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het referentiejaar.

De totale uitstoot CO₂ in 2019 is 572 ton ten opzichte van 546 ton in 2018, dus toename uitstoot. De toename productie maakt het verschil in werkelijk verbruik versus uitstoot.

Het meer uitstoten van CO₂ door materieel komt voornamelijk door meer inzet materieel en meer draaiuren zoals (inhuur) hoogwerkers en andere wijze van onkruidbeheersing zoals het borstelen en branden.

Wanneer we deze extremen van de stijging in mindering brengen en kijken naar de stijging in totale productie (plus 67%) dan is er 58 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het referentiejaar. Dit in lijn met de gestelde doelstellingen 2013- 2021

De totale uitstoot CO₂ in 2020 is 580 ton ten opzichte van 377 ton in 2013, dus toename uitstoot. De toename productie maakt het verschil in werkelijk verbruik versus uitstoot.

Het meer uitstoten van CO₂ door materieel komt voornamelijk door meer inzet materieel en meer draaiuren zoals (inhuur) hoogwerkers en andere wijze van onkruidbeheersing zoals het borstelen en branden.

Wanneer we deze extremen van de stijging in mindering brengen en kijken naar de stijging in totale productie (plus 88%) dan is er -127 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het basisjaar 2013. Dit loopt voor op de gestelde doelstellingen 2013- 2021

De totale uitstoot CO₂ in 2021 is 563 ton ten opzichte van 377 ton in 2013, dus toename uitstoot. De toename productie maakt het verschil in werkelijk verbruik versus uitstoot.

Het meer uitstoten van CO₂ door materieel komt voornamelijk door meer inzet materieel en meer draaiuren zoals (inhuur) hoogwerkers en andere wijze van onkruidbeheersing zoals het borstelen en branden.

Wanneer we deze extremen van de stijging in mindering brengen en kijken naar de stijging in totale productie dan is er -318 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het basisjaar 2013. Dit loopt voor op de gestelde doelstellingen 2013- 2021

Reductie scope 1 - 314,93 ton Co2

Reductie scope 2 - 4,97 ton Co2

De totale uitstoot CO₂ in **2022** is 550 ton ten opzichte van 377 ton in 2013, dus toename uitstoot. De toename productie maakt het verschil in werkelijk verbruik versus uitstoot.

Het meer uitstoten van CO₂ door materieel komt voornamelijk door meer inzet materieel en meer draaiuren zoals (inhuur) hoogwerkers en andere wijze van onkruidbeheersing zoals het borstelen en branden. (Propan)

Wanneer we deze extremen van de stijging in mindering brengen en kijken naar de stijging in totale productie dan is er -246 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het basisjaar 2013. Dit loopt voor op de gestelde doelstellingen 2013- 2024

Reductie scope 1 - 237 ton Co2

Reductie scope 2 - 9 ton Co2

De totale uitstoot CO₂ in 2023 is 547 ton ten opzichte van 377 ton in 2013, dus toename uitstoot. De toename productie maakt het verschil in werkelijk verbruik versus uitstoot.

Het meer uitstoten van CO₂ door materieel komt voornamelijk door meer inzet materieel en meer draaiuren zoals (inhuur) hoogwerkers en andere wijze van onkruidbeheersing zoals het borstelen en branden. (propan)

2023;

Wanneer we deze extremen van de stijging in mindering brengen en kijken naar de stijging in totale productie dan is er -286 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het basisjaar 2013. Dit loopt voor op de gestelde doelstellingen 2013- 2025

Reductie scope 1 - 282 ton CO₂

Reductie scope 2 - 4 ton CO₂

Reductie scope 3 - 9,9 ton CO₂

Reductie scope 2 wordt jaarlijks minder door toename gebruik van elektrisch personenvervoer en elektrisch materieel.

Doelen zijn behaald.

2024;

In 2024 is dan is er wederom een toename in productie. De stijging productie is bijna 15% De behaalde reductie is helaas afgenomen naar -271 ton CO₂ uitstoot reductie t.o.v. het basisjaar 2013. Dit loopt nu achter op de gestelde doelstellingen 2013- 2025

Reductie scope 1 - 265 ton CO₂
 Reductie scope 2 - 6 ton CO₂
 Reductie scope 3 - 14 ton CO₂

Reductie scope 2 wordt jaarlijks minder door toename gebruik van elektrisch personenvervoer en elektrisch materieel.

Doel scope 1 is in 2024 niet behaald.

Scope 3;

Co2 Uitstoot	2021	2022	2023	2024
Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
1A/ 4B transport	361,53	449,07	577,54	537,96

22%	DOEL	-20,90	ton CO2 reductie in 3 jaar
2023	DOEL	-6,97	2023
2023	REALITEIT	-9,88	2023
2024	DOEL	-6,97	2024
2024	REALITEIT	-15,58	2024
2025	DOEL	-6,97	2025

2025;

In 2025 is dan is er wederom een toename in productie. De stijging productie is bijna 15% De behaalde reductie is fors toegenomen t.o.v. het basisjaar 2013. Dit ligt redelijk in lijn met de jaarlijks bijgestelde doelstellingen 2013- 2025

Reductie scope 1 - 440 ton CO₂
 Reductie scope 2 - 6 ton CO₂
 Reductie scope 3 - ton CO₂

De in 2023 gestelde doelen voor 2023-2025 zijn ruim behaald binnen scope 1.

Uitgangspunt zoals in beleid gesteld;

Scope 1	2023	-21,09	Scope 2	2023	-1,03
	2024	-70,29		2024	-3,43
	2025	-49,20		2025	-2,40
		-140,58			-6,85
Beleid 2023 met einddoel 31-12-2025					
		-381,77			-6,85

Reductie scope 2 wordt jaarlijks minder door toename gebruik van elektrisch personenvervoer en elektrisch materieel.

Doelwaarde scope 1 is 2025 behaald.

Doelwaarde scope 2 is 2025 niet behaald. (elektrificeren neemt toe)

Voortgang per kalenderjaar;		Scope 1		Scope 2	
Resultaat	2022	-241,19		2022	-5,05
Doelreductie in jaar	2023	-21,09		2023	-1,03
Einddoel 2023		-262,28			-6,08
Resultaat	2023	-282,29		2023	-3,52
Doelreductie in jaar	2024	-70,29		2024	-3,43
Einddoel 2024		-352,58			-6,95
Resultaat	2024	-264,99		2024	-5,88
Doelreductie in jaar	2025	-49,20		2025	-2,4
Einddoel 2025		-401,78			-9,35
Resultaat	2025	-406,11		2025	-6,23
Totaal doel scope 1 & 2		-411,13			
Totaal resultaat scope 1 & 2		-412,34			



8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Reductie afgelopen jaren;

Gereduceerd 2022-H1 -168 ton CO₂

Gereduceerd 2023-H1 -209 ton CO₂

Gereduceerd 2024-H1 -260 ton CO₂

Gereduceerd 2025-H1 -208 ton CO₂

Voortgang reductie 2024-H1;

2013 t/m 2024-H1								
Co2 Uitstoot		2013	2022-H1	2023-H1	2024-H1	2013 + productie	Vershil 2013-2024-6M	
		Basisjaar*						
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	10,69	4,42	3,55	3,69	27,64	-23,95	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	19,67	20,35	6,39	6,39	50,86	-44,47	ton Co2
	Goederenvervoer	156,63	83,17	82,04	82,04	405,02	-322,98	ton Co2
	Trekkers, kranen en middelen	186,13	178,65	132,30	174,14	481,30	-307,17	ton Co2
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik kantoor en loads	6,85	5,13	5,14	4,84	17,71	-12,87	ton Co2
	Personenvervoer Elektrisch		0,38	1,63	0,00	0,00	0,00	ton Co2
Scope 3 Overige indirecte emissies	1A/ 4B Inkoop transport	0,00	0,00	0,00	0,00		-9,88	ton Co2
Totaal		379,97	292,10	231,05	271,10	982,54	-360,66	ton Co2

Voortgang reductie 2025-H1;

2013 t/m 2025-H1					
Co2 Uitstoot		2013	2023-H1	2024-H1	2025-H1
		Basisjaar*			
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	10,69	3,55	3,69	3,96
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	19,67	6,39	6,39	35,61
	Goederenvervoer	156,63	82,04	82,04	77,75
	Trekkers, kranen en middelen	186,13	132,30	174,14	196,78
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	6,85	5,14	4,84	4,69
	Personenvervoer Elektrisch		1,63	0,00	0,00
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>	1A/ 4B Inkoop transport	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		379,97	231,05	271,10	318,79

Hazerswoude-Rijndijk 23-07-2026

Directeur

dhr. J.M. de Wit

Bijlage 1; reductie doelen en voortgang schematisch 2022
 Bijlage 2; reductie doelen en voortgang schematisch 2023
 Bijlage 3; reductie doelen en voortgang schematisch 2024
 Bijlage 4; reductie doelen en voortgang schematisch 2025
 Bijlage 5; reductie doelen 2026

Bijlage A; Meest materiële emissies 2022-2025

Figuur 1; reductie doelen en voortgang schematisch t/m 2022

Reductie doelstellingen schematisch																					
Ton CO2 uitstoot																				Ton	
Scope 1				Scope 2		Project Delfland															
370,46				6,48		29,74		ton CO2 Basisjaar 2013/ Project referentiejaar 2021													
-140,58				-6,85		-7,73		ton reductie per scope													
-37,9%				-105,7%		-26,0%		% reductie per scope										Totaal gewenste reductie in %			
186,13	156,63	19,67	10,69	12315	6,85	29,74	ton	Basiswaarde 2013/ Referentie project 2021										0,0%	379,97		
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Aardgas	Elektra in Kwh	Elektra in ton CO2	Project HH delfland		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke								
1		10%	25%				10%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2022				Directie								
2	2%	10%	1%	1%	3%		12%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2022				Personeelszaken & KAM								
3		2%	2%				2%	Zuigner Bandenlabel	1-7-2022				Directie								
4	2%						2%	Toolboxen/ training specifiek groot materieel maken	1-7-2022				Personeelszaken & KAM								
5	50%							Inzet HVO50 / HVO 100	1-1-2024				Directie								
6					100%			NL Groene stroom	1-1-2023				Directie								
Totale reductie																					
-100,51	-34,4586	-5,508	-0,1069	-369	-6,85	-7,73	ton											-147,43 ton			
-68,35	-212,18	-17,61	-16,80	-8936	-4,97		ton	Verschil 2013- 2021	-318,31 ton reductie t/m 2021												
-3,723	-3,133	-0,197	-0,04	-123	0,00	-7,73	ton	Reductiedoel 2022											-7,09		
365,470	134,320	33,590	7,12	19620	6,91	14,96		Uitstoot 2022											547,41		
389,942	328,140	41,209	22,396	25800	14,351	29,74		2013 bij gelijke productie/ project 2021 bij gelijke productie											796,04		
-24,47	-193,82	-7,62	-15,28	-6180	-7,44	-14,78	ton	Reductie											-246,24 ton		
-246,24																					

Figuur 2; reductie doelen en voortgang schematisch t/m 2023

Reductie doelstellingen schematisch																				Ton																						
Ton CO2 uitstoot																																										
Scope 1				Scope 2				Scope 3		Project Delftland																																
370,46				6,48				449,07		29,74		ton CO2 Basisjaar 2013/ Project referentiejaar 2021																														
-140,58				-6,85				-20,90		-7,73		ton reductie per scope																														
-37,9%				-105,7%						-26,0%		% reductie per scope																														
186,13				156,63		19,67		10,69		12315		6,85		94,98		354,09		29,74		ton		Basiswaarde 2013/ Referentie project 2021										Totaal gewenste reductie in %	379,97									
Verbruik Materieel				Verbruik Goederen vervoer		Bedrijfswagens personenvervoer		Aardgas		Elektra in Kwh		Elektra in ton CO2		Verbruik Goederen vervoer		Materialen		Project HH delftland				Doelstelling										Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke						
1				10%		25%								10%				10%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie										1-7-2022				Directie						
2				2%		10%		1%		1%		3%		10%		10%		12%				Gedrag en bewustwording van medewerkers										1-7-2022				Personeelszaken & KAM						
3						2%		2%										2%				Zuiniger Bandenlabel										1-7-2022				Directie						
4				2%										2%				2%				Toolboxen/ training specifiek groot materieel maken										1-7-2022				Personeelszaken & KAM						
5				50%																		Inzet HVO50 / HVO 100										1-1-2024				Directie						
6												100%										NL Groene stroom										1-1-2023				Directie						
Totale reductie																																										
-100,51				-34,4586		-5,508		-0,107		-369		-6,85		-20,90		-35,409		-7,73		ton													-147,43 ton									
-24,47				-193,82		-7,62		-15,28		-6180		-5,05								ton		Reductie t/m 2022										-246,24 ton reductie t/m 2022										
-15,077				-5,169		-0,826		-0,02		-55		-1,03		-6,965		-11,803				ton		Reductiedoel 2023										-21,09										
351,270				164,080		12,780		7,19		18070		11,49						25,50				Uitstoot 2023										546,81										
407,867				343,223		43,103		23,425		26986		15,010				-9,130		29,74				2013 bij gelijke productie/ project 2021 bij gelijke productie/ scope 3 basis 2022										832,63										
-56,60				-179,14		-30,32		-16,23		-8916		-3,52		-9,88				-4,24		ton		Reductie 2023										-285,82 ton										
										-285,82										ton																						
Doel										-268,35										ton																						

Figuur 3; reductie doelen en voortgang schematisch t/m 2024

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Reductie doelstellingen schematisch										Ton	
Ton CO2 uitstoot											
Scope 1				Scope 2		Scope 3		Project Delfland			
370,46				6,48		449,07		29,74			
-140,58				-6,85		-20,90		-7,73			
-37,9%				-105,7%				-26,0%			
186,13	156,63	19,67	10,63	12315	6,85	94,98	354,03	29,74	ton		
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Aardgas	Elektra in kWh	Elektra in ton CO2	Verbruik Goederen vervoer	Materialen	Project HH delfland			
	10%	25%				10%		10%			
2%	10%	1%	1%	3%		10%	10%	12%			
	2%	2%						2%			
2%						2%		2%			
50%											
					100%						
Doelstelling											
Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie										1-7-2022	
Gedrag en bewustwording van medewerkers										1-7-2022	
Zuinigere Bandenlabel										1-7-2022	
Toolboxen/ training specifiek groot materieel maken										1-7-2022	
Inzet HVO50 / HVO 100										1-1-2024	
NL Groene stroom										1-1-2023	
Streefdatum aanvang											
Kantoor											
Loods/ hal											
Co2 projecten											
Verantwoordelijke											
Directie											
Personeelszaken & KAM											
Directie											
Personeelszaken & KAM											
Directie											
Directie											
Directie											
Totale reductie											
-100,51	-34,4586	-5,51	-0,107	-363	-6,85	-20,90	-35,409	-7,73	ton		
-24,47	-193,82	-7,62	-15,28	-6180	-5,05				ton		
-15,070	-5,169	-0,826	-0,02	-55	-1,03	-6,965	-11,803		ton		
351,270	164,080	12,780	7,19	18070	11,49			25,50	ton		
-50,255	-17,229	-2,754	-0,05	-185	-3,43	-2,322	-3,934		ton		
347,890	233,540	16,540	7,93	18857	10,11			25,50	ton		
434,446	365,590	45,912	24,952	28744	15,989		-9,130	29,74	ton		
-35,179	-12,061	-1,928	-0,037	-129,308	-2,398	-6,965	-11,803		ton		
358,200	181,040	43,040	9,43	24115	12,09			26,58	ton		
497,767	418,876	52,603	28,588	32934	18,319		-9,130	29,74	ton		
-139,57	-237,84	-9,56	-19,16	-8819,00	-6,23	-9,88		-3,16	ton		
-412,35										ton	
Doel										-411,13	ton
ton CO2 Basisjaar 2013/ Project referentiejaar 2021											
ton reductie per scope											
% reductie per scope											
Basiswaarde 2013/ Referentie project 2021											
Totaal gewenste reductie in %										-108,2%	
										379,97	
Doelstelling											
Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie										1-7-2022	
Gedrag en bewustwording van medewerkers										1-7-2022	
Zuinigere Bandenlabel										1-7-2022	
Toolboxen/ training specifiek groot materieel maken										1-7-2022	
Inzet HVO50 / HVO 100										1-1-2024	
NL Groene stroom										1-1-2023	
Streefdatum aanvang											
Kantoor											
Loods/ hal											
Co2 projecten											
Verantwoordelijke											
Directie											
Personeelszaken & KAM											
Directie											
Personeelszaken & KAM											
Directie											
Directie											
Directie											
Reductie t/m 2022										-246,24 ton reductie t/m 2022	
Reductiedoel 2023										-22,15	
Uitstoot 2023										546,81	
Reductiedoel 2024										-73,72	
Uitstoot 2024										616,01	
2013 bij gelijke productie/ project 2021 bij gelijke productie/ scope 3 basis 2022										886,89	
Reductiedoel 2025										-51,60	
Uitstoot 2025										603,8	

Figuur 5; reductie doelen schematisch 2026

Reductie doelstellingen schematisch 2026									
Ton CO2 uitstoot									
Scope 1				Scope 2		Scope 3			
370,46				6,48		846,93		ton CO2 Basisjaar 2013/ Keten 2025	
-406,13				-6,23		-10,50		ton reductie per scope	
-109,6%				-96,1%				% reductie per scope	
186,13	156,63	19,67	10,63	12315	6,85	150,04	696,89	ton	Basiswaarde 2013
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Aardgas	Elektra in Kwh	Elektra in ton CO2	Verbruik Goederen vervoer	Materialen		
Doelstelling									
Streefdatum aanvang									
Kantoor									
Loods/ hal									
Co2 projecten									
Verantwoordelijke									
1	3%	3%				3%			Aanschaf voertuigen/ materieel met lagere CO2 emissie
2	1%	1%	1%	1%	3%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers
3	1%					1%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel maken
4	5%	5%				2%			Inzet HVO 100 (5% vd totale inkoop diesel in 2026)
5					100%				NL Groene stroom
Totale reductie									
-139,57	-237,84	-9,56	-19,16	6542	-6,23	-10,50		ton	
								ton	
-18,613	-14,097	-1,967	1,063	0,000	0,00	-10,503	0,000	ton	
					-11,99				
-445,97								ton	
412,36 ton reductie t/m 2025									
Verschil 2013- 2025 scope 1 & 2									
Doelstelling 2026									
Reductiedoel t/m 2026 (bij gelijkblijvende productie)									

Bijlage A; meest materiële emissies 2022-2025;

Categorie			Hoeveelheid	Eenheid	Conver kg	Bron conv.factor	2025 Ton CO2	2024 Ton CO2	2023 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting								
TOTAAL scope 3 emissies							3380,75	2924,89	3408,15
UPSTREAM scope 3 emissies									
(1a) Aangekochte Goederen			282891,00	€	0,92	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion	260,26	308,22	559,24
Hout/ steen ed									
Beplanting			351474,00	€	2,28	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion	801,36	592,15	486,62
(1b) Aangekochte Diensten			2584904,00		0,000373		964,82	658,24	702,73
2 Kapitaal goederen									
Productie/bouw gel Oppervlakte bekend.					10.000	GreenCalc	13,30	13,30	13,30
Materieel			1017578,00	€	1,13	GreenCalc	1149,86	1207,53	1504,44
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)									
			NVT				0,00	0,00	0,00
4 Transport en distributie (upstream)									
Transport						Ketenanalyse transport	150,04	108,88	108,88
5 Productieafval									
Afval ca. e60/ton			33979,00	€	1,21	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion	41,11	36,57	32,95
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)						met bedrijfswagens	Nihil	Nihil	Nihil
7 Woon-werkverkeer (werknemers)									
Woon-werkverkeer			0	km	0,195	co2emissiefactoren.nl	0,00	0,00	0,00
8 Geleasde activa (upstream)							NVT	NVT	NVT
DOWNSTREAM scope 3 emissies									
9 Transport en distributie (downstream)						Zie categorie	1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B
10 Ver- of bewerken van verkochte producten							0,00	0,00	0,00
11 Gebruik van verkochte producten							Nihil	Nihil	Nihil
12 End-of-live verwerking van verkochte producten							Nihil	Nihil	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)							NVT	NVT	NVT
14 Franchisehouders							NVT	NVT	NVT
15 Investerings							NVT	NVT	NVT