

Energie Managementsysteem / CO₂-voetafdruk

Volgens de CO₂-prestatieladder versie 3.1



Carbon Footprint 2025

J.M. de Wit Groenvoorziening B.V.

Bedrijfsgegevens

Bedrijf:	J.M. de Wit Groenvoorziening B.V.
Bezoekadres:	Groenestein 12b
Postcode en plaats:	2394 AV Hazerswoude-Rijndijk
Telefoon:	(071) 341 38 18
Fax:	(071) 341 37 02
Internet:	www.dewitgroenvoorziening.nl
E-mail:	info@dewitgroenvoorziening.nl
Contactpersoon:	dhr. S. de Frankrijker
Aantal werknemers:	43

1. Inleiding

Minder milieubelasting en een betere leefomgeving staan centraal in de bedrijfsvoering van J.M. de Wit Groenvoorziening BV, wij blinken graag uit op het gebied van milieu. De afgelopen jaren heeft zich dat bijvoorbeeld al geuit in warmtevoorziening door zonnecollectoren en aanschaf bedrijfswagens met Euro 5 of euro 6 motoren.

Om betere invulling te geven aan onze kernwaarden kiezen wij ervoor om de CO₂ prestatieladder te implementeren. Door middel van de CO₂ prestatieladder brengen wij in kaart hoe onze bedrijfsactiviteiten het milieu belasten. Vervolgens onderzoeken wij, via continue verbetering, constant methodes om onze uitstoot te verminderen.

Natuur is onze business, deze willen wij graag behouden.

Scope 1 en scope 2;

De totaal uitstoot over 2013 bedraagt; **366 ton.**
De totaal uitstoot over 2014 bedraagt; **372 ton.**
De totaal uitstoot over 2015 bedraagt; **442 ton.**
De totaal uitstoot over 2016 bedraagt; **522 ton.**
De totaal uitstoot over 2017 bedraagt; **522 ton.**
De totaal uitstoot over 2018 bedraagt; **546 ton.**
De totaal uitstoot over 2019 bedraagt; **572 ton.**
De totaal uitstoot over 2020 bedraagt; **582 ton.**
De totaal uitstoot over 2021 bedraagt; **563 ton.**
De totaal uitstoot over 2022 bedraagt; **563 ton.**
De totaal uitstoot over 2023 bedraagt; **547 ton.**
De totaal uitstoot over 2024 bedraagt; **616 ton.**
De totaal uitstoot over 2025 bedraagt; **604 ton.**

De uitstoot het 1^e half jaar van 2015 bedraagt **192 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2016 bedraagt **249 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2017 bedraagt **251 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2018 bedraagt **269 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2019 bedraagt **284 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2020 bedraagt **300 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2021 bedraagt **281 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2022 bedraagt **292 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2023 bedraagt **240 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2023 bedraagt **240 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2024 bedraagt **271 ton**
De uitstoot het 1^e half jaar van 2025 bedraagt **319 ton**

Scope 3 ketenanalyse;

De totaal uitstoot over 2019 bedraagt; **203 ton.**
De totaal uitstoot over 2020 bedraagt; **424 ton.**
De totaal uitstoot over 2021 bedraagt; **362 ton.**
De totaal uitstoot over 2022 bedraagt; **449 ton.**
De totaal uitstoot over 2023 bedraagt; **558 ton.**
De totaal uitstoot over 2024 bedraagt; **538 ton.**
De totaal uitstoot over 2025 bedraagt; **150 ton.**

In dit document wordt verder ingegaan op de onderbouwing van deze uitstoot.

1. Organisatie

1.1 Bedrijfsomschrijving

De Wit Groenvoorziening B.V. is een Boomverzorging- en Groenvoorzieningsbedrijf met ruim 35 jaar ervaring in het inrichten en onderhouden van groene buitenruimtes.

Bij ons staat de klant centraal. Samen met u komen wij tot de juiste invulling van uw tuin of buitenruimte. Onze vakmensen zorgen voor gedegen uitvoering en passend onderhoud. Doordat wij alle benodigde materieel en kennis in eigen huis hebben kunnen wij onze opdrachtgevers op een efficiënte manier van dienst zijn.

Wij zijn 7 dagen per week, 24 uur per dag bereikbaar voor het melden van stormschade of andere calamiteiten.

Binnen ons bedrijf beschikken wij over gespecialiseerde boomverzorgers. Met de juiste vakkennis en professioneel materieel kunnen wij iedere boom efficiënt verzorgen. Dit doen wij voor zowel particulieren, bedrijven, instellingen als gemeenten. Indien gewenst kunnen wij een onderhoudscontract opstellen, waarbij wij jaarlijks de bomen inspecteren en het nodige werk komen uitvoeren.

Onze boomverzorgers zijn ETW gecertificeerd en ook als bedrijf zijn wij Groenkeur Boomverzorging en Groenkeur Groenvoorziening gecertificeerd.



1.2 Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijke persoon is directeur de heer J.M. de Wit. Voor het onderhouden van het CO₂ managementsysteem is Dhr. M. Hoogenboom verantwoordelijk.

De directie van J.M. de Wit Groenvoorziening BV heeft zich ten doel gesteld CO₂-reductie te realiseren en zal daarom bij al haar beslissingen en activiteiten de milieuaspecten en de daaraan gerelateerde CO₂-uitstoot als uitgangspunt te nemen. In de beleidsverklaring van het bedrijf komt de zorg voor het milieu en de daarmee gepaard gaande CO₂-uitstoot mede tot uitdrukking.

1.3 ISO 14064-verklaring

De CO₂-emissie-inventarisatie (carbon footprint) is opgezet conform ISO14064-1:2018

1.4 Verificatie-controle

Een verificatie-controle wordt door de CI uitgevoerd zoals benoemd in SKAO paragraaf 3.A.2. Hierbij wordt middels een steekproef vastgesteld;

- de gebruikte CO₂ -emissiefactoren voorzien zijn van bronvermelding;
- de actuele emissie-inventaris gebaseerd is op de werkelijke energieverbruik cijfers van dat jaar;
- de emissie-inventaris alle energiestromen omvat en dus compleet is;
- de energiestromen die de meest materiële emissies vormen compleet zijn;
- de gebruikte data herleidbaar zijn tot aan de bronnen (bijvoorbeeld brandstoffacturen, elektriciteitsrekeningen of verbruiksgegevens).

1.5 Groottecategorie

J.M. de Wit Groenvoorziening BV kan getypeerd worden als een “klein bedrijf”.

De definitie van een klein bedrijf is: de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.

2 Afbakening

2.1 Organisatiegrenzen en scope

De organisatiegrenzen van voor J.M. de Wit Groenvoorziening BV zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als ‘operational boundary’. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van J.M. de Wit Groenvoorziening BV vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

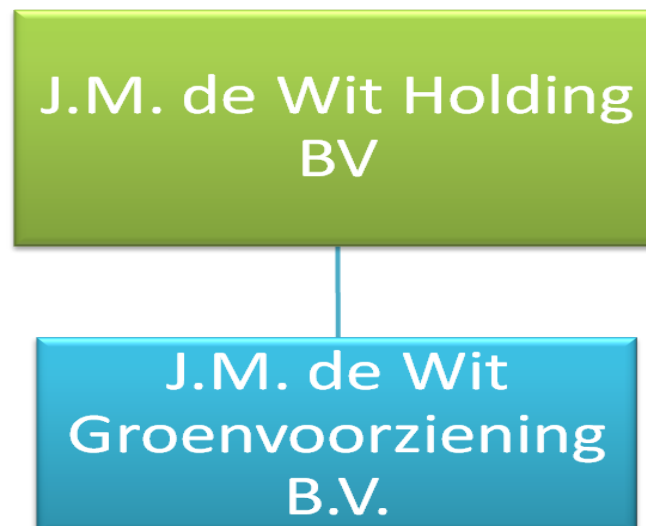
J.M. de Wit Groenvoorziening BV is een zelfstandig bedrijf zonder nevenvestiging. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf de eigen locatie aan de Groenestein 12b, 2394 AV te Hazerswoude-Rijndijk en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Den Haag onder nummer 30108382.

De scope van het CO₂ managementsysteem is;

“Het aanleggen, renoveren en onderhouden van terrein- en groenvoorzieningen, inclusief boomverzorging”

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor J.M. de Wit Groenvoorziening BV is uitgevoerd conform de Greenhouse Gas-protocol-methode volgens hoofdstuk 4 van het Handboek SKAO versie 3.1. Dit op basis van methode 1; equity share (Hiërarchie – zeggenschap)

Hieronder is de bedrijfsstructuur van J.M. de Wit Groenvoorziening BV weergegeven.



J.M. de Wit Holding BV

Eigenaar van het vastgoed, verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van alle bedrijfspanden.

J.M. de Wit Groenvoorziening BV

Is het bedrijf dat de meest gangbare werkzaamheden uitvoert zoals;

- Stedelijk groen
- Bedrijfs- en recreatieterreinen
- Particuliere tuinen
- Inrichting openbare ruimtes
- Groenbeheer
- Terreininrichting
- Onkruidbestrijding
- Gladheidbestrijding
- Etc

J.M. de Wit Groenvoorziening BV betaalt huur en andere kosten naar verbruik aan J.M. de Wit Holding BV.

Bij J.M. de Wit Groenvoorziening BV zijn alle materialen en middelen ondergebracht zoals voertuigen en materieel.

2.2 Operationele grenzen

J.M. de Wit Groenvoorziening BV heeft haar CO₂-footprint conform de CO₂-prestatieladder vastgesteld en berekend. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen drie verschillende emissie-niveaus verdeeld in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3)..

De drie scopes zijn volgens de CO₂-prestatieladder als volgt te definiëren:

Scope 1

Directe emissies door de eigen organisatie die direct het gevolg zijn van de bedrijfsactiviteiten, zoals emissies door het eigen wagenpark en het brandstofverbruik van machines en eventueel emissies door koelvloeistoffen/ koudemiddelen (in kg 's).

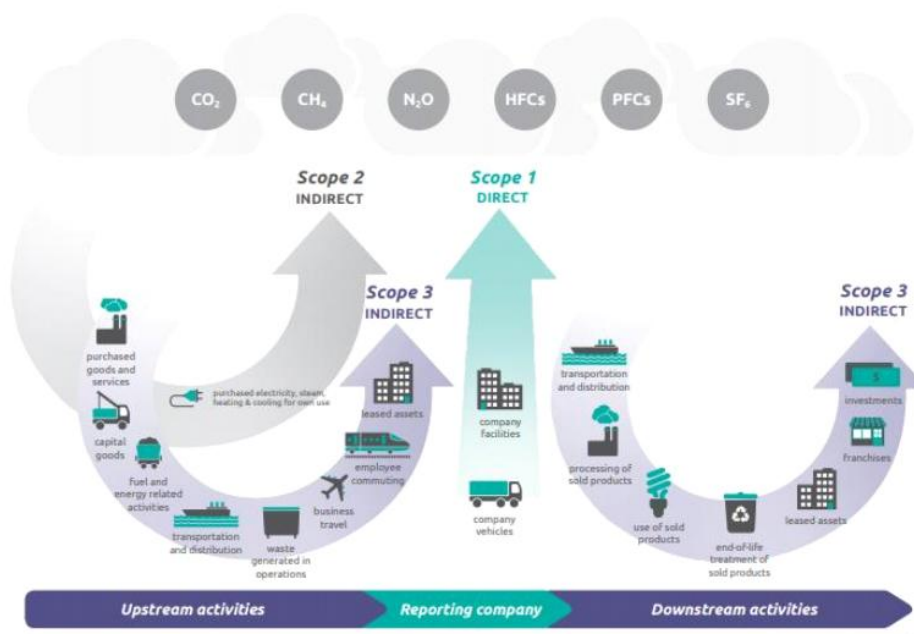
Scope 2

Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3

Overige indirecte emissies, veroorzaakt onder invloed van de organisatie, zoals upstream activiteiten en downstream activiteiten. Zie het volgende scope diagram.

Scopediagram



3 CO₂-voetafdruk

3.1 Basisjaar en rapportageperiode

Het basisjaar is 2013. De CO₂ uitstoot in het basisjaar bedroeg 379,97 ton CO₂ waarvan

Scope 1 373,12 ton CO₂

Scope 2: 6,85 ton CO₂

Deze rapportage omvat de periode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025

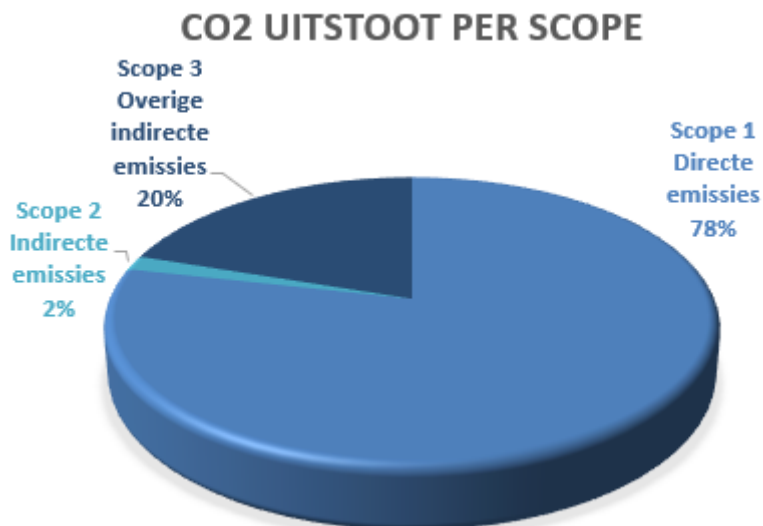
De CO₂-gegevens hebben betrekking op J.M. de Wit Groenvoorziening BV als organisatie. Er zijn in 2025-H1 twee projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden meegenomen waarbij een aparte CO₂ projectuitstoot berekening wordt gepresenteerd.

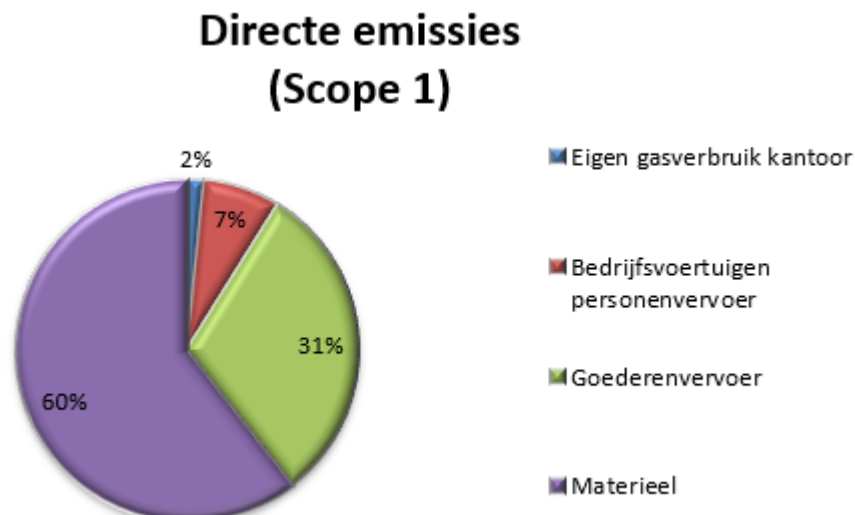
3.2 Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO₂-voetafdruk is gebruik gemaakt van de conversiefactoren welke vermeld op de website www.co2emissiefactoren.nl. (jaar 2025)

3.3 Emissie-inventarisatie 2025



Figuur 1 – Overzicht emissies scope 1, 2 & 3 over 2025



Figuur 2 – Overzicht verdeling emissies scope 1

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 Scope (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	9,43	591,71
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	43,04	
	Goederenvervoer	Project	181,04	
	Materieel	Project	358,20	

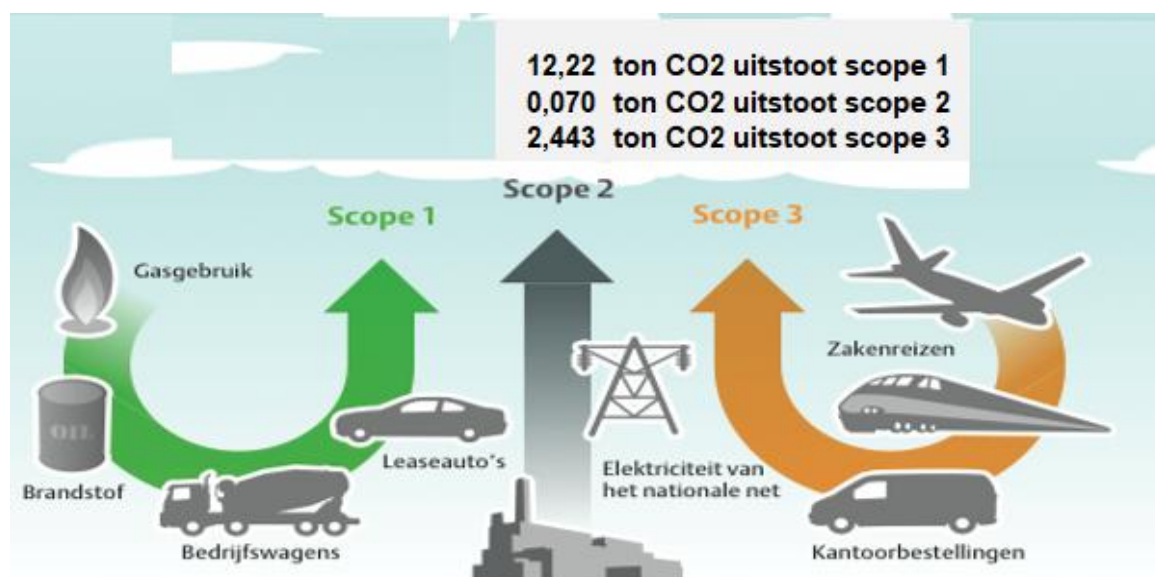
Figuur 3 – CO₂ emissies scope 1 over 2025 in ton

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 Scope (ton)
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	11,99	12,09
	Personenvervoer Elektrisch	Project	0,10	

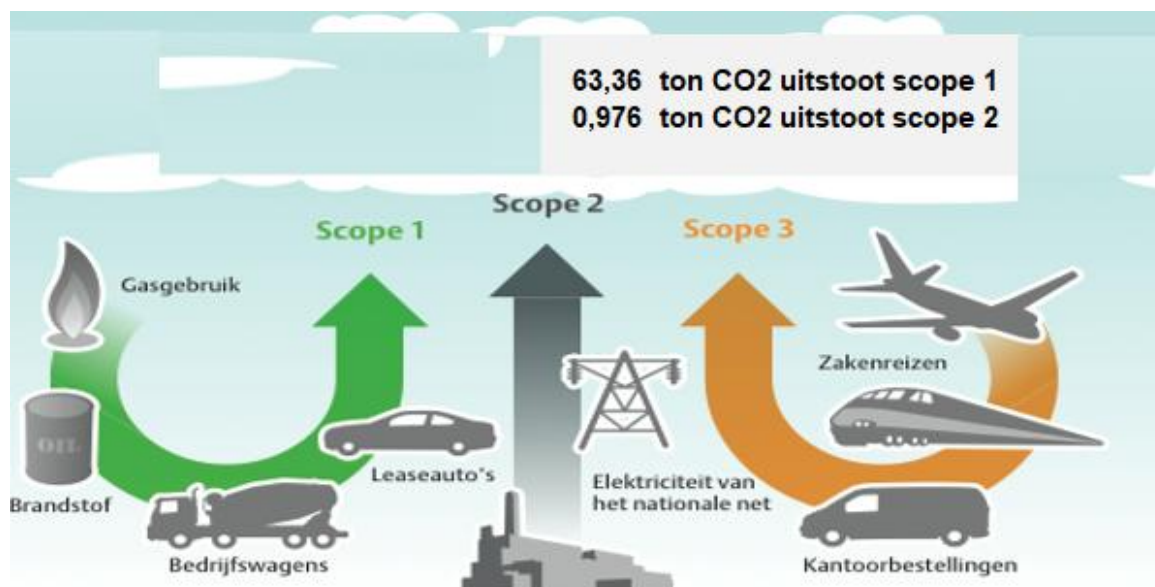
Figuur 4 – CO₂ emissies scope 2 over 2025 in ton

3.4 Projectuitstoot 2025-H1

In 2020 is een CO₂ gegund project gestart welke in uitvoering in 2025. Projectnummer 2025; 250530.

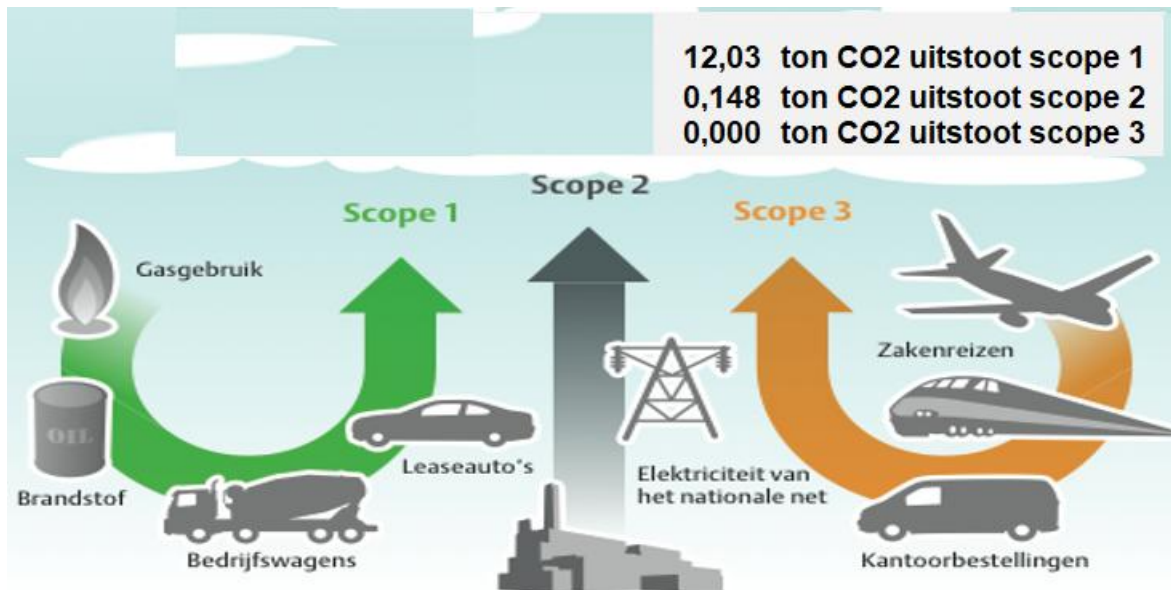


In 2023 is een CO₂ gegund project gestart welke in uitvoering in 2025. Projectnummer 231548.

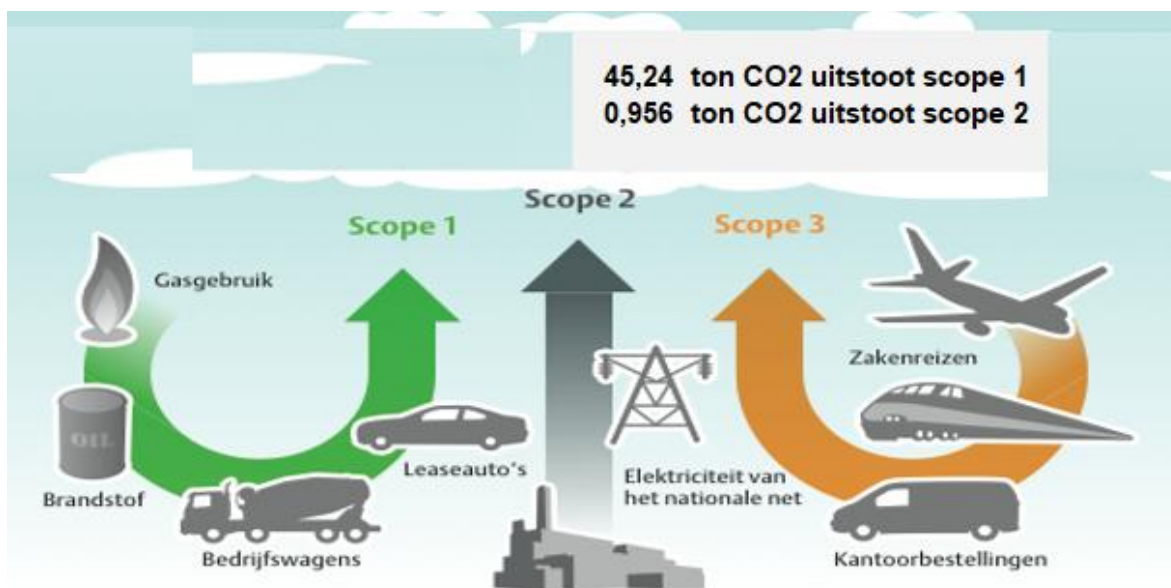


3.5 Projectuitstoot 2025-H2

In 2020 is een CO₂ gegund project gestart welke in uitvoering 2025. Projectnummer 2025; 250530.



In 2023 is een CO₂ gegund project gestart welke in uitvoering in 2025. Projectnummer 231548.



3.6 Verbranding van biomassa

Er vond geen verbranding van biomassa plaats in de afgelopen periode 01-01-2025 t/m 31-12-2025.

3.7 Broeikasgasverwijderingen

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats in de afgelopen periode 01-01-2025 t/m 31-12-2025.

3.8 Koudemiddel

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies conform 5.2.2.3 handboek SKAO versie 3.1. Binnen J.M. de Wit Groenvoorziening BV. zijn geen airco's aanwezig.

3.9 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door J.M. de Wit Groenvoorziening BV gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze minimaal is.

Onzekerheden zijn;

- Totale verbruik diesel is opgesplitst naar diesel voor materieel en diesel voor vervoer. Hiervoor zijn de gereden kilometers gebruikt per auto aangehouden met een gemiddeld verbruik, echter zal de totaaluitstoot altijd correct zijn op basis van werkelijke totale inkoop brandstof.
- Voor de elektrische auto wordt ook stroom afgenomen op kantoor. Het aandeel hierin is onbekend.

3.10 Onderbouwing

Scope 1, Brandstofkosten en werkplaats

Kantoren en loods/werkplaats worden verwarmd middels aardgas, Voor materieel wordt diesel, Euro 95, Aspen en Propaan ingekocht. Deze is indien ingekocht in de periode exact meeberekend.

Scope 1, Brandstoffen voor wagenpark

Bedrijfsauto's worden alleen voor zakelijk verkeer ingezet. Dit betekent dat de gereden kilometers en het brandstofverbruik 100% toegerekend moet worden aan de CO₂-emissies van het bedrijf.

De bedrijfswagens goederenvervoer hebben een dieselmotor. Er zijn vier personenauto's wagens waarvan twee met diesel motor, één benzine en één full electric.

Scope 2, Elektriciteit

Er wordt er Europese windstroom afgenomen.

Ten behoeve van Elektrisch vervoer en elektrisch materieel worden kWh gebruikt.

Scope 2, Overig

Er zijn geen zakelijke vliegreizen geweest.

Scope 3, Overig

Zie dominantie- en ketenanalyse

4 Energiebeoordeling en (voortgang) reductieplan

Er vindt jaarlijks een energiebeoordeling plaats aan de hand waarvan gekwantificeerde reductiedoelstellingen en maatregelen worden bepaald. Hierbij worden ook komende, lopende en afgeronde projecten betrokken waarop gunningvoordeel is verkregen. Naar aanleiding van de energie-audit wordt jaarlijks een reductieplan opgesteld, dat halfjaarlijks wordt geëvalueerd en bijgesteld aan de hand van gekwantificeerde gegevens van de scope 1, 2 en 3 emissies. Het reductieplan is, evenals de halfjaarlijkse voortgang hiervan (scope 1 & 2), te vinden op onze website.

5 Directie-beoordeling

Naast de jaarlijkse energie-audit beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Als basis voor de directie-beoordeling dienen:

- resultaten van interne audits en audits door ladder CI;
- status vervolmaatregelen van vorige directiebeoordelingen;
- aanbevelingen voor verbetering komende uit voortgang, energiebeoordeling en monitoring;
- de diverse sector- en keteninitiatieven in relatie tot de bedrijfsvoering en de projecten.

Daarnaast stelt de directie vast of het geen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

6 Communicatie

Interne communicatie over het CO₂-reductiebeleid maakt het voor medewerkers mogelijk, ideeën voor verbetering aan te leveren en zorgt voor bewustwording en draagvlak. Externe communicatie levert kansen doordat andere partijen het bedrijf kunnen benaderen met nieuwe input of voorstellen voor samenwerken. Het CO₂-reductiebeleid wordt daarom minimaal tweemaal per jaar intern en extern gecommuniceerd. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld.

7 Onderschrijving directie

De directie van J.M. de Wit Groenvoorziening BV onderschrijft het belang van CO₂-reductie en certificering volgens Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1 van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. Tevens onderschrijft de directie hiermee het opgestelde energiemanagementsysteem en de hieraan gekoppelde reductiedoelstellingen en -maatregelen.

Hazerswoude-Rijndijk, 15-05-2026/ 23-07-2026

Directeur

J.M. de Wit

8 Verklaring ISO 14064

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1

Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	1.1
	B	Verantwoordelijke	1.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	3.1
5.1	D	Organisatie grenzen	3.1
	E	Rapport grenzen	3.2
5.2.2	F	Berekende directe uitstoot	3.2
Annex D	G	Verbranding van Biomassa	3.4
5.2.2	H	Broeikasgasverwijdering	3.5
5.2.3	I	Uitzonderingen	3.7
5.2.4	J	Berekende indirecte uitstoot	3.3
6.4.1	K	Basis jaar	3.1
6.4.1	L	Wijzigingen of her calculaties	3.8
6.2	M	Kwantificeringsmethode	3.8
6.2	N	Verandering methodes	3.7
6.2	O	Emissiefactoren	3.2
8.3	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	2.3
8.3	Q	Onzekerheden	3.7
	R	Verklaring ISO 14064-1:2018	8
	S	Verificatie	1.4
	T	Emissiefactoren	3.2

9 Monitoren 2013 t/m 2025

2013 t/m 2025					
Co2 Uitstoot		2013	2023	2024	2025
		Basisjaar*			
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	10,69	7,19	7,93	9,43
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	19,67	12,78	16,54	43,04
	Goederenvervoer	156,63	164,08	233,54	181,04
	Trekkers, kranen en middelen	186,13	351,27	347,89	358,20
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik kantoor en loods	6,85	8,24	10,11	11,99
	Personenvervoer Elektrisch	0,00	3,25	0,00	0,10
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>	1A/ 4B Inkoop transport	0,00	577,54	537,96	846,93
Totaal		379,97	1.124,35	1.153,97	1.450,73